



---

**PERATURAN DAERAH KABUPATEN SIAK  
NOMOR 09 TAHUN 2011**

**TENTANG**

**PENGATURAN LALU LINTAS YANG BERSIFAT  
PERINTAH, LARANGAN, DAN PETUNJUK  
PADA RUAS JALAN DALAM KABUPATEN SIAK /  
KOTA SIAK SRI INDRAPURA**



**Diperbaik Oleh :**

**BAGIAN HUKUM SEKRETARIAT DAERAH  
KABUPATEN SIAK  
TAHUN 2011**

**PERATURAN DAERAH KABUPATEN SIAK  
NOMOR 09 TAHUN 2011**

**TENTANG**

**PENGATURAN LALU LINTAS YANG BERSIFAT PERINTAH,  
LARANGAN, DAN PETUNJUK PADA RUAS JALAN DALAM  
KABUPATEN SIAK /  
KOTA SIAK SRI INDRAPURA**

**BUPATI SIAK,**

- Menimbang :**
- a. bahwa berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, lalu lintas dan angkutan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional yang harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas dan angkutan jalan dalam rangka mendukung pembangunan perkembangan ekonomi dan pengembangan wilayah;
  - b. bahwa untuk ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta keselamatan pengguna jalan perlu ditetapkan pengaturan lalu lintas yang bersifat perintah dan/atau larangan yang dinyatakan dengan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan;
  - c. bahwa berdasarkan pertimbungan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan b diatas perlu membentuk dengan suatu Peraturan Daerah.

- Mengingat :**
1. Undang-Undang Nomor 53 Tahun 1999 tentang Pembentukan Kabupaten Pelalawan, Kabupaten Rokan Hulu, Kabupaten Rokan Hilir, Kabupaten Siak, Kabupaten Karimun, Kabupaten Singingi dan Kota Batam (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 181, Tambahan Lembaran

Negara Republik Indonesia Nomor 3902) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2003 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 31, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4247);

2. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2004 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 53, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4389);
3. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 4437) sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
4. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);
5. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5052);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1993 Nomor 60, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3529);

7. Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintahan Daerah Propinsi dan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4737);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2007 tentang Organisasi Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 89, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4741);
9. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 1993 tentang Marka Jalan;
10. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 61 Tahun 1993 tentang Rambu Lalu Lintas, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2006;
11. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 1 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan;
12. Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.116 /AJ.404/DRJ/1/1997 tentang Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Perlengkapan Jalan;
13. Peraturan Daerah Kabupaten Siak Nomor 8 Tahun 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah Kabupaten Siak (Lembaran Daerah Kabupaten Siak Tahun 2008 Nomor 8).

#### **MEMUTUSKAN :**

**Menetapkan :** **PERATURAN DAERAH TENTANG  
PENGATURAN LALU LINTAS YANG BERSIFAT  
PERINTAH DAN LARANGAN PADA RUAS  
JALAN DALAM KABUPATEN SIAK / KOTA SIAK  
SRI INDRAPURA.**

## **BAB I**

### **KETENTUAN UMUM**

#### **Pasal 1**

Dalam Peraturan Daerah ini yang dimaksud dengan :

1. **Daerah** adalah Kabupaten Siak.
2. **Pemerintahan Daerah** adalah penyelenggaraan unsur Pemerintahan oleh pemerintah daerah dan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) menurut asas otonomi dan tugas pembantuan dengan prinsip otonomi seluas-luasnya dalam sistem dan prinsip Negara Kesatuan Republik Indonesia sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
3. **Pemerintah Daerah** adalah Bupati Siak dan Perangkat Daerah sebagai unsur Penyelenggara Pemerintahan Daerah.
4. **Kepala Daerah** adalah Bupati Siak.
5. **Dewan Perwakilan Rakyat Daerah** adalah Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kabupaten Siak.
6. **Dinas Perhubungan** adalah Dinas Perhubungan dan Infokom Kabupaten Siak.
7. **Lalu Lintas dan Angkutan Jalan** adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kendaraan, Pengemudi, Pengguna Jalan, serta pengelolaannya.
8. **Jalan** adalah seluruh bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperlukan bagi Lalu Lintas Umum yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel.
9. **Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan** adalah Ruang Lalu Lintas, Terminal, dan Perlengkapan Jalan yang meliputi Marka, Rambu, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Alat Pengendali dan Pengaman Jalan, serta Fasilitas Pendukung.

10. Rambu Lalu Lintas adalah bagian perlengkapan jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat dan/atau paduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah atau petunjuk bagi pengguna jalan.
11. Tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau linda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lain.
12. Marka Kotak Kuning adalah suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang berwarna kuning meliputi peralatan atau linda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk membatasi daerah kepentingan lain.
13. Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan dan/atau lingkungan.
14. Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan berlalu lintas dan penggunaan angkutan yang bebas dari hambatan dan kemacetan di jalan.

## BAB II PRASARANA LALU LINTAS

### Pasal 2

- (1) Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas yang bersifat perintah atau larangan harus diutamakan dari pada Rambu Lalu Lintas atau Marka Jalan.
- (2) Rambu Lalu Lintas yang bersifat perintah atau larangan harus diutamakan daripada Marka Jalan.
- (3) Dalam hal terjadi kondisi kenaikan lalu lintas yang tidak memungkinkan gerak kendaraan, fungsi marka kotak kuning harus dintamakan dari pada Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas yang bersifat perintah atau larangan.

### **Pasal 3**

- (1) Batas kecepatan paling tinggi ditetapkan berdasarkan kawasan permukiman, kawasan perkotaan, jalan antarkota, dan jalan bebas hambatan.
- (2) Batas kecepatan maksimum sebagaimana yang diatur ayat (1) yaitu 80 km/jam pada kawasan bebas hambatan, pada lokasi tertentu dapat diatur dengan kecepatan 60 km/jam dan minimum 25 km/jam.
- (3) Pengemudi harus memperlakukan kendaraannya sesuai dengan Rambu Lalu Lintas.

### **Pasal 4**

- (1) Untuk keperluan keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan dalam Kabupaten atau Kota Siak, ditetapkan pengaturan lalu lintas yang bersifat perintah dan larangan seperti :
  - a. gerakan lalu lintas kendaraan bermotor (pengguna jalur / lajur, berhenti, mendahului, berpindah lajur, dan parkir);
  - b. perintah lajur atau bagian jalan yang wajib dilewati sesuai dengan arah anak panah;
  - c. ukuran kendaraan beserta muatannya, lebar maksimum 2500 milimeter dan tinggi maksimum 4200 milimeter;
  - d. Muatan Sumbu Terberat (MST) maksimum yang diizinkan adalah 10 Ton;
  - e. larangan masuk bagi kendaraan roda 4 (empat);
  - f. larangan masuk bagi semua kendaraan;
  - g. larangan berhenti disepanjang jalan disertai papan tambahan kecuali darurat;
  - h. larangan berbalik arah; dan
  - i. larangan mendahului dari lajur kiri.
- (2) Ruas-ruas jalan serta titik-titik pemasangan pada daerah-daerah yang dimaksud dalam Ayat (1) meliputi sebagaimana diuraikan pada lampiran peraturan ini.

### **Pasal 5**

- (1) Rambu Lalu Lintas dan/atau Marka Jalan yang bersifat perintah, larangan, peringatan, atau petunjuk pada ruas jalan permasangannya harus dislepasikan paling lama 60 (enam puluh) hari sejak tanggal pemberlakuan oleh Kepala Daerah.
- (2) Sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) mempunyai kekuatan hukum yang berlaku mengikat 30 (tiga puluh) hari setelah tanggal pemasangan.

### **BAB III PENGAWASAN DAN PENYIDIKAN**

#### **Pasal 6**

- (1) Penyidik terhadap pelanggaran Peraturan Daerah ini dilakukan oleh Penyidik Pegawai Negeri Sipil, Penyidik Umum, dan bagian yang mengurusi bagian Prasarana Lalu Lintas Jalan.
- (2) Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas dan pencampalan Marka Jalan dapat ditinjau kembali apabila :
  - a. adanya perubahan pengaturan manajemen lalu lintas;
  - b. adanya perubahan geometri jalan; dan
  - c. adanya penambahan lajur lalu lintas.

### **BAB IV KETENTUAN PIDANA**

#### **Pasal 7**

- (1) Setiap orang yang melakukan perbuatan yang mengakibatkan gangguan pada fungsi Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Fasilitas Pejalan Kaki, dan Alat Pengaman Pengguna Jalan dipidana paling lama kurungan 1 (satu) bulan atau denda paling banyak Rp. 250.000,- (dua ratus lima puluh ribu rupiah).
- (2) Setiap orang yang merusak Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Fasilitas Pejalan Kaki, dan Alat Pengaman Pengguna Jalan sehingga tidak berfungsi dipidana dengan pidana paling lama 2 (dua) tahun atau denda paling banyak Rp. 50.000.000,- (lima puluh juta rupiah).

#### **Pasal 8**

Setiap orang yang mengemudi kendaraan bermotor di jalan yang melanggar aturan perintah atau larangan yang ditetapkan dengan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan dipidana dengan pidana kurungan paling lama 2 (dua) bulan atau denda paling banyak Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah).

## BAB V KETENTUAN PENUTUP

### Pasal 9

Hal-hal yang belum diatur dalam Peraturan Daerah ini, sepanjang teknis pelaksanaannya akan diatur lebih lanjut dengan Keputusan Kepala Daerah.

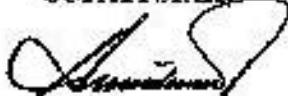
### Pasal 10

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar semua orang mengetahuinya, memerintah pengundangan Peraturan Daerah ini dengan menempatkannya dalam Lembaran Daerah Kabupaten Siak.

Disahkan di Siak Sri Indrapura  
pada tanggal 30 Mei 2011

BUPATI SIAK,



ARWIN, AS

Diundangkan di Siak Sri Indrapura  
pada tanggal 31 Mei 2011

SEKRETARIS DAERAH KABUPATEN SIAK,



Drs. H. ADLI MALIK  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19550705 197402 1 001

LEMBARAN DAERAH KABUPATEN SIAK NOMOR 09 TAHUN 2011

Lampiran : Peraturan Daerah Kabupaten Sleman  
Nomor : Tahun 2011

Nomor : Tahun 2011

201  
206

RAMBU LALU LINTAS  
YANG TERPASANG

L. Kecamatan : Sabak Abu

NO	TITIK LALU	KTA	RANTAU LALU LATENAS			KERTAJATAN			TERBALI			KEDUA	BAIK	RUJAK	KEP
			I	IIA	IIIB	III	IV	V	KARAT	MELAH	BAIK				
1.	Untuk Cangkulan Sesi	22	♦						✓			✓			
2.		27	♦	♦					✓			✓			
3.		27	♦						✓			✓			
4.		27	♦						✓			✓			
5.		27	♦						✓			✓			
6.		27	♦						✓			✓			
7.		27	♦						✓			✓			
8.		27	♦						✓			✓			
9.		27	♦						✓			✓			
10.		27	♦						✓			✓			
11.		27	♦						✓			✓			
12.		27	♦						✓			✓			
13.		27	♦						✓			✓			
14.		27	♦						✓			✓			
15.		27	♦						✓			✓			
16.		27	♦						✓			✓			
17.		27	♦						✓			✓			
18.		27	♦						✓			✓			
19.		27	♦						✓			✓			
20.		27	♦						✓			✓			
21.		27	♦						✓			✓			
22.		27	♦						✓			✓			
23.		27	♦						✓			✓			
24.		27	♦						✓			✓			
25.		27	♦						✓			✓			
26.		27	♦						✓			✓			
27.		27	♦						✓			✓			
28.		27	♦						✓			✓			
29.		27	♦						✓			✓			
30.		27	♦						✓			✓			
31.		27	♦						✓			✓			
32.		27	♦						✓			✓			
33.		27	♦						✓			✓			
34.		27	♦						✓			✓			
35.		27	♦						✓			✓			
36.		27	♦						✓			✓			
37.		27	♦						✓			✓			
38.		27	♦						✓			✓			
39.		27	♦						✓			✓			
40.		27	♦						✓			✓			
41.		27	♦						✓			✓			
42.		27	♦						✓			✓			
43.		27	♦						✓			✓			
44.		27	♦						✓			✓			
45.		27	♦						✓			✓			
46.		27	♦						✓			✓			
47.		27	♦						✓			✓			
48.		27	♦						✓			✓			
49.		27	♦						✓			✓			
50.		27	♦						✓			✓			
51.		27	♦						✓			✓			
52.		27	♦						✓			✓			
53.		27	♦						✓			✓			
54.		27	♦						✓			✓			
55.		27	♦						✓			✓			
56.		27	♦						✓			✓			
57.		27	♦						✓			✓			
58.		27	♦						✓			✓			
59.		27	♦						✓			✓			
60.		27	♦						✓			✓			
61.		27	♦						✓			✓			
62.		27	♦						✓			✓			
63.		27	♦						✓			✓			
64.		27	♦						✓			✓			
65.		27	♦						✓			✓			
66.		27	♦						✓			✓			
67.		27	♦						✓			✓			
68.		27	♦						✓			✓			
69.		27	♦						✓			✓			
70.		27	♦						✓			✓			
71.		27	♦						✓			✓			
72.		27	♦						✓			✓			
73.		27	♦						✓			✓			
74.		27	♦						✓			✓			
75.		27	♦						✓			✓			
76.		27	♦						✓			✓			
77.		27	♦						✓			✓			
78.		27	♦						✓			✓			
79.		27	♦						✓			✓			
80.		27	♦						✓			✓			
81.		27	♦						✓			✓			
82.		27	♦						✓			✓			
83.		27	♦						✓			✓			
84.		27	♦						✓			✓			
85.		27	♦						✓			✓			
86.		27	♦						✓			✓			
87.		27	♦						✓			✓			
88.		27	♦						✓			✓			
89.		27	♦						✓			✓			
90.		27	♦						✓			✓			
91.		27	♦						✓			✓			
92.		27	♦						✓			✓			
93.		27	♦						✓			✓			
94.		27	♦						✓			✓			
95.		27	♦						✓			✓			
96.		27	♦						✓			✓			
97.		27	♦						✓			✓			
98.		27	♦						✓			✓			
99.		27	♦						✓			✓			
100.		27	♦						✓			✓			
101.		27	♦						✓			✓			
102.		27	♦						✓			✓			
103.		27	♦						✓			✓			
104.		27	♦						✓			✓			
105.		27	♦						✓			✓			
106.		27	♦						✓			✓			
107.		27	♦						✓			✓			
108.		27	♦						✓			✓			
109.		27	♦						✓			✓			
110.		27	♦						✓			✓			
111.		27	♦						✓			✓			
112.		27	♦						✓			✓			
113.		27	♦						✓			✓			
114.		27	♦						✓			✓			
115.		27	♦						✓			✓			
116.		27	♦						✓			✓			
117.		27	♦						✓			✓			
118.		27	♦						✓			✓			
119.		27	♦						✓			✓			
120.		27	♦						✓			✓			
121.		27	♦						✓			✓			
122.		27	♦						✓			✓			
123.		27	♦						✓			✓			
124.		27	♦						✓			✓			
125.		27	♦						✓			✓			
126.		27	♦						✓			✓			
127.		27	♦						✓			✓			
128.		27	♦						✓			✓			
129.		27	♦						✓			✓			
130.		27	♦						✓			✓			
131.		27	♦						✓			✓			
132.		27	♦						✓			✓			
133.		27	♦						✓			✓			
134.		27	♦						✓			✓			
135.		27	♦						✓			✓			
136.		27	♦						✓			✓			
137.		27	♦						✓			✓			
138.		27	♦						✓			✓			
139.		27	♦						✓			✓			
140.		27	♦						✓			✓			
141.		27	♦						✓			✓			
142.		27	♦						✓			✓			
143.		27	♦						✓			✓			
144.		27	♦						✓			✓			
145.		27	♦						✓</						



II. Kecamatan : Bunga Raya

### III. Kecamatan : Karinei Kenan

no	TITIK LOKASI	KEL	ZONASI DIVISIUS			DES.TOKAII			TERSEDIA			KENDRI	NET		
			I	II	III	IV	V	VI	MURAH	MEDAH	MURAH	BULK	PUSAK		
1	Simpang Ijo : Sumber Pintu	24	♦						+					KARNEI KENAN K208.202A	
2		62	♦									+			
3		23	♦									+			
4		23	♦									+			
5		E.1	♦									+			
6		13	♦									+			

### IV. Kecamatan : Lubuk Dalam

no	TITIK LOKASI	KEL	RANTAU LATU JERIK			KEBUTUHAN			TERSEDIA			KENDRI	NET		
			I	II	III	KISH	MURAH	MEDAH	MURAH	MEDAH	MURAH	BULK	PUSAK		
1	SDN 01 Karinei Kenan	11.6	♦	♦	♦							+			
2		12.1	♦	♦	♦							+			
3		12.2	♦	♦	♦							+			
4		12.3	♦	♦	♦							+			
5		12.1	♦	♦	♦							+			
6		12.1	♦	♦	♦							+			
7		12.1	♦	♦	♦							+			
8		12.3	♦	♦	♦							+			
9		12.1	♦	♦	♦							+			

## V. Kecamatan : Sungai Apit

No	TITIK LOKASI	JALU	PENGARUH LAKUKAN TINGGI			PENGARUH KALAMAN			PENGARUH MELAH			PENGARUH SENGKANG			NET
			TABII	KB	IR	KALAMAN	MELAH	SENGKANG	BANK	SENGKANG	MELAH	IR	TABII		
1	DR. seti 3.420	0.5	♦	♦	♦										
2		0.3	♦	♦	♦										
3		2.2	♦	♦	♦										
4		4.0	♦	♦	♦										
5		4.1		5.1											

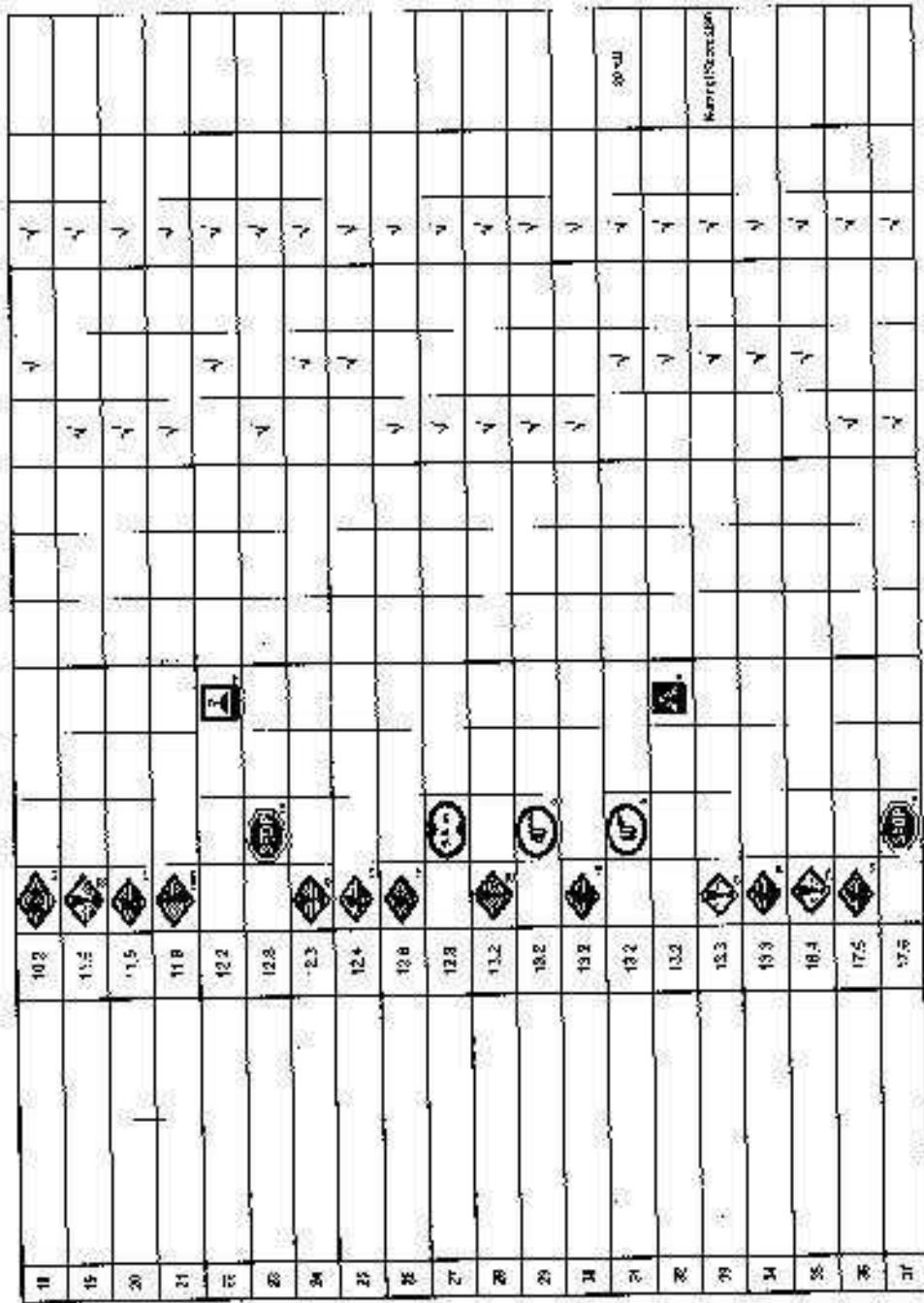
## VI. Kecamatan : Lubuk Dalam

No	TITIK LOKASI	JALU	PENGARUH LAKUKAN			PENGARUH KALAMAN			PENGARUH MELAH			PENGARUH SENGKANG			NET
			TABII	KB	IR	KALAMAN	MELAH	SENGKANG	BANK	SENGKANG	MELAH	KALAMAN	IR	TABII	
1	sentra 2.2	0.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2		0.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3		0.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4		0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5		0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6		1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	
7		1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	
8		1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	



This image shows a Go board with numbered stones indicating the sequence of play. The stones are numbered 1 through 74, with some stones having multiple numbers (e.g., 1, 3, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81). Some stones have additional numbers like 13, 15, 17, etc., which likely represent different capture attempts or variations. The board also features labels for 'Genteng Sempang' and 'Genteng Ser' at the bottom right.

VII. Kecamatan : Dayun

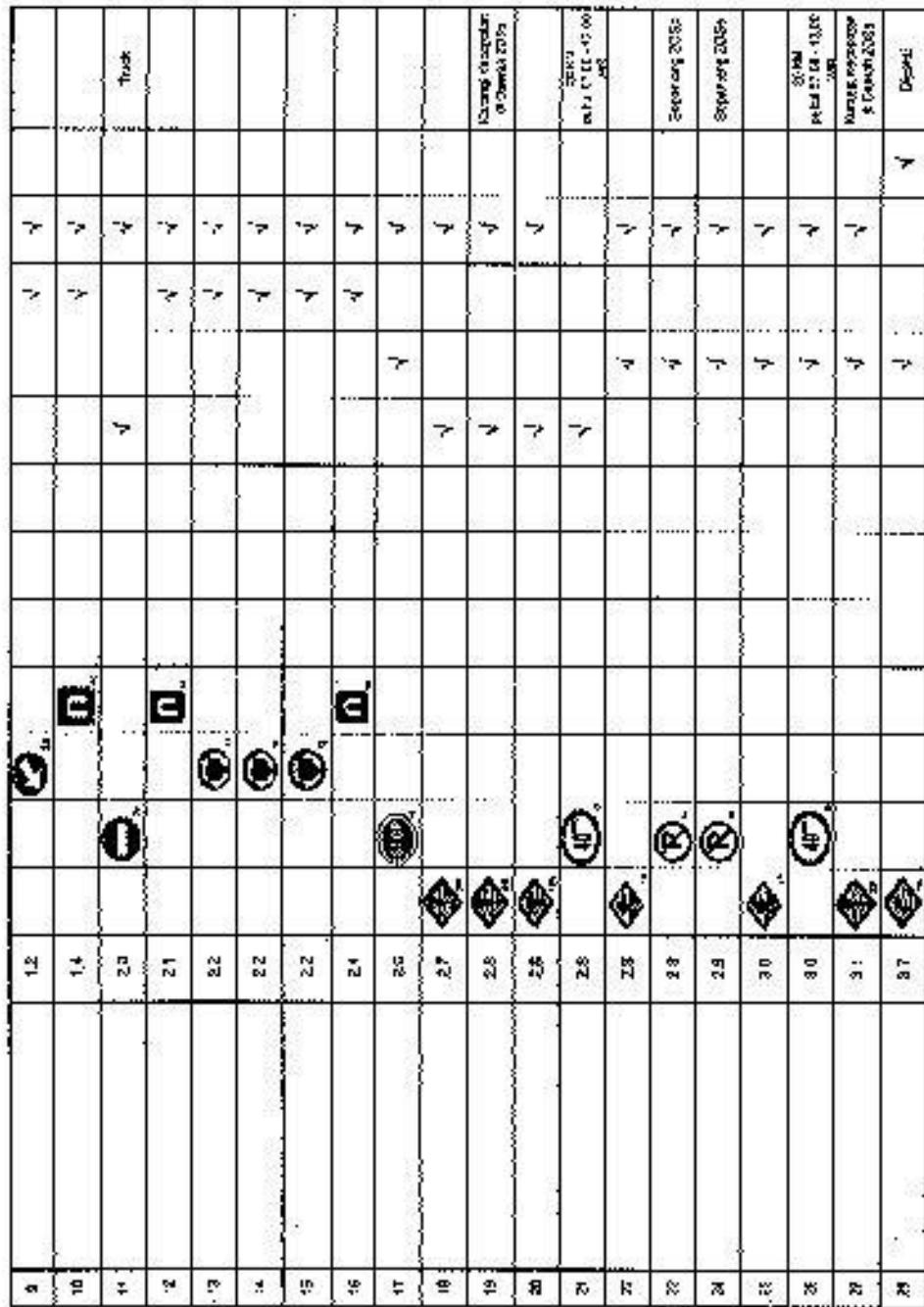


175	188	211	273	273
85	88	91	93	94

VIII. КОСАМБАН : Туалет



26		25.2	R.
27		25.4	R.
28		26.1	D.
29		26.4	D.
30		26.4	D.
31		26.4	D.
32		26.4	D.
33		26.4	D.
34		26.4	D.
35		26.4	D.
36		26.4	D.
37		27.1	
38		28.3	
39		29.4	
40		30.7	
41		30.7	
42		30.7	
43		30.7	
44		30.7	
45		30.7	
46		30.7	
47		30.7	
48		30.7	
49		30.7	
50		30.7	
51		30.7	
52		30.7	
53		30.7	
54		30.7	
55		30.7	
56		30.7	
57		30.7	
58		30.7	
59		30.7	
60		30.7	
61		30.7	
62		30.7	
63		30.7	
64		30.7	
65		30.7	
66		30.7	
67		30.7	
68		30.7	
69		30.7	
70		30.7	
71		30.7	
72		30.7	
73		30.7	
74		30.7	
75		30.7	
76		30.7	
77		30.7	
78		30.7	
79		30.7	
80		30.7	
81		30.7	
82		30.7	
83		30.7	
84		30.7	
85		30.7	
86		30.7	
87		30.7	
88		30.7	
89		30.7	
90		30.7	
91		30.7	
92		30.7	
93		30.7	
94		30.7	
95		30.7	
96		30.7	
97		30.7	
98		30.7	
99		30.7	
100		30.7	
101		30.7	
102		30.7	
103		30.7	
104		30.7	
105		30.7	
106		30.7	
107		30.7	
108		30.7	
109		30.7	
110		30.7	
111		30.7	
112		30.7	
113		30.7	
114		30.7	
115		30.7	
116		30.7	
117		30.7	
118		30.7	
119		30.7	
120		30.7	
121		30.7	
122		30.7	
123		30.7	
124		30.7	
125		30.7	
126		30.7	
127		30.7	
128		30.7	
129		30.7	
130		30.7	
131		30.7	
132		30.7	
133		30.7	
134		30.7	
135		30.7	
136		30.7	
137		30.7	
138		30.7	
139		30.7	
140		30.7	
141		30.7	
142		30.7	
143		30.7	
144		30.7	
145		30.7	
146		30.7	
147		30.7	
148		30.7	
149		30.7	
150		30.7	
151		30.7	
152		30.7	
153		30.7	
154		30.7	
155		30.7	
156		30.7	
157		30.7	
158		30.7	
159		30.7	
160		30.7	
161		30.7	
162		30.7	
163		30.7	
164		30.7	
165		30.7	
166		30.7	
167		30.7	
168		30.7	
169		30.7	
170		30.7	
171		30.7	
172		30.7	
173		30.7	
174		30.7	
175		30.7	
176		30.7	
177		30.7	
178		30.7	
179		30.7	
180		30.7	
181		30.7	
182		30.7	
183		30.7	
184		30.7	
185		30.7	
186		30.7	
187		30.7	
188		30.7	
189		30.7	
190		30.7	
191		30.7	
192		30.7	
193		30.7	
194		30.7	
195		30.7	
196		30.7	
197		30.7	
198		30.7	
199		30.7	
200		30.7	
201		30.7	
202		30.7	
203		30.7	
204		30.7	
205		30.7	
206		30.7	
207		30.7	
208		30.7	
209		30.7	
210		30.7	
211		30.7	
212		30.7	
213		30.7	
214		30.7	
215		30.7	
216		30.7	
217		30.7	
218		30.7	
219		30.7	
220		30.7	
221		30.7	
222		30.7	
223		30.7	
224		30.7	
225		30.7	
226		30.7	
227		30.7	
228		30.7	
229		30.7	
230		30.7	
231		30.7	
232		30.7	
233		30.7	
234		30.7	
235		30.7	
236		30.7	
237		30.7	
238		30.7	
239		30.7	
240		30.7	
241		30.7	
242		30.7	
243		30.7	
244		30.7	
245		30.7	
246		30.7	
247		30.7	
248		30.7	
249		30.7	
250		30.7	
251		30.7	
252		30.7	
253		30.7	
254		30.7	
255		30.7	
256		30.7	
257		30.7	
258		30.7	
259		30.7	
260		30.7	
261		30.7	
262		30.7	
263		30.7	
264		30.7	
265		30.7	
266		30.7	
267		30.7	
268		30.7	
269		30.7	
270		30.7	
271		30.7	
272		30.7	
273		30.7	
274		30.7	
275		30.7	
276		30.7	
277		30.7	
278		30.7	
279		30.7	
280		30.7	
281		30.7	
282		30.7	
283		30.7	
284		30.7	
285		30.7	
286		30.7	
287		30.7	
288		30.7	
289		30.7	
290		30.7	
291		30.7	
292		30.7	
293		30.7	
294		30.7	
295		30.7	
296		30.7	
297		30.7	
298		30.7	
299		30.7	
300		30.7	
301		30.7	
302		30.7	
303		30.7	
304		30.7	
305		30.7	
306		30.7	
307		30.7	
308		30.7	
309		30.7	
310		30.7	
311		30.7	
312		30.7	
313		30.7	
314		30.7	
315		30.7	
316		30.7	
317		30.7	
318		30.7	
319		30.7	
320		30.7	
321		30.7	
322		30.7	
323		30.7	
324		30.7	
325		30.7	
326		30.7	
327		30.7	
328		30.7	
329		30.7	
330		30.7	
331		30.7	
332		30.7	
333		30.7	
334		30.7	
335		30.7	
336		30.7	
337		30.7	
338		30.7	
339		30.7	
340		30.7	
341		30.7	
342		30.7	
343		30.7	
344		30.7	
345		30.7	
346		30.7	
347		30.7	
348		30.7	
349		30.7	
350		30.7	
351		30.7	
352		30.7	
353		30.7	
354		30.7	
355		30.7	
356		30.7	
357		30.7	
358		30.7	
359		30.7	
360		30.7	
361		30.7	
362		30.7	
363		30.7	
364		30.7	
365		30.7	
366		30.7	
367		30.7	
368		30.7	
369		30.7	
370		30.7	
371		30.7	
372		30.7	
373		30.7	
374		30.7	
375		30.7	
376		30.7	
377		30.7	
378		30.7	
379		30.7	
380		30.7	
381		30.7	
382		30.7	
383		30.7	
384		30.7	
385		30.7	
386		30.7	
387		30.7	
388		30.7	
389		30.7	
390		30.7	
391		30.7	
392		30.7	
393		30.7	
394		30.7	
395		30.7	
396		30.7	
397		30.7	
398		30.7	
399		30.7	
400		30.7	
401		30.7	
402		30.7	
403		30.7	
404		30.7	
405		30.7	
406		30.7	
407		30.7	
408		30.7	
409		30.7	
410		30.7	
411		30.7	
412		30.7	
413		30.7	
414		30.7	
415		30.7	
416		30.7	
417		30.7	
418		30.7	
419		30.7	
420		30.7	
421		30.7	
422		30.7	
423		30.7	
424		30.7	
425		30.7	
426		30.7	
427		30.7	
428		30.7	
429		30.7	
430		30.7	
431		30.7	
432		30.7	
433		30.7	
434		30.7	
435		30.7	
436		30.7	
437		30.7	
438		30.7	
439		30.7	
440		30.7	
441		30.7	
442		30.7	
443		30.7	
444		30.7	
445		30.7	
446		30.7	</td



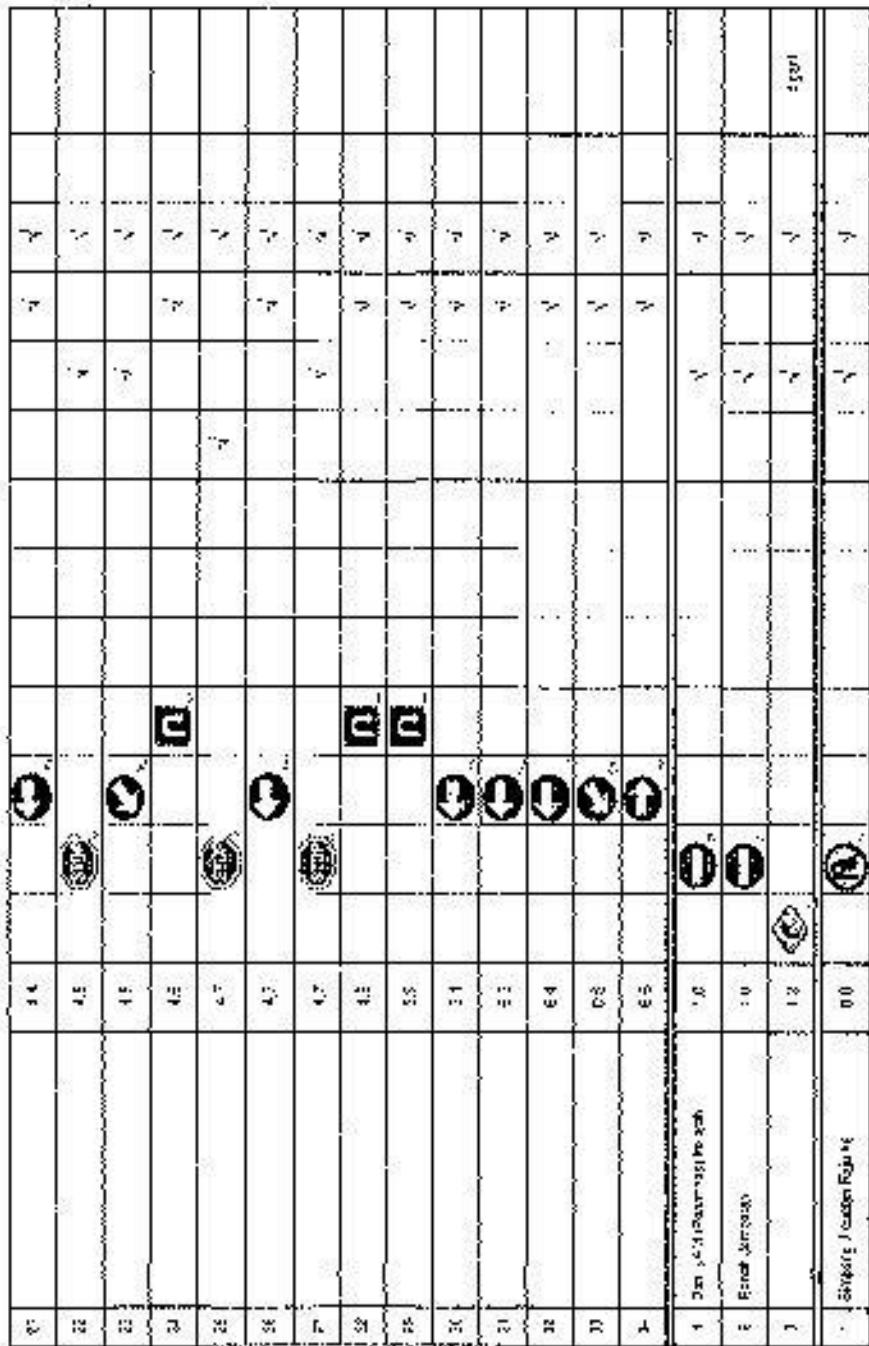
Step	Time	Move	Score	Opponent Score	Opponent Length
23	4.0		1-1	1-1	1-1
24	4.2		1-1	1-1	1-1
25	4.3		1-1	1-1	1-1
26	4.4		1-1	1-1	1-1
27	4.5		1-1	1-1	1-1
28	4.6		1-1	1-1	1-1
29	4.7		1-1	1-1	1-1
30	4.8		1-1	1-1	1-1
31	4.9		1-1	1-1	1-1
32	5.0		1-1	1-1	1-1
33	5.1		1-1	1-1	1-1
34	5.2		1-1	1-1	1-1
35	5.3		1-1	1-1	1-1
36	5.4		1-1	1-1	1-1
37	5.5		1-1	1-1	1-1
38	5.6		1-1	1-1	1-1
39	5.7		1-1	1-1	1-1
40	5.8		1-1	1-1	1-1
41	5.9		1-1	1-1	1-1
42	6.0		1-1	1-1	1-1
43	6.1		1-1	1-1	1-1
44	6.2		1-1	1-1	1-1
45	6.3		1-1	1-1	1-1
46	6.4		1-1	1-1	1-1
47	6.5		1-1	1-1	1-1
48	6.6		1-1	1-1	1-1
49	6.7		1-1	1-1	1-1
50	6.8		1-1	1-1	1-1
51	6.9		1-1	1-1	1-1
52	7.0		1-1	1-1	1-1
53	7.1		1-1	1-1	1-1
54	7.2		1-1	1-1	1-1
55	7.3		1-1	1-1	1-1
56	7.4		1-1	1-1	1-1
57	7.5		1-1	1-1	1-1
58	7.6		1-1	1-1	1-1
59	7.7		1-1	1-1	1-1
60	7.8		1-1	1-1	1-1
61	7.9		1-1	1-1	1-1
62	8.0		1-1	1-1	1-1
63	8.1		1-1	1-1	1-1
64	8.2		1-1	1-1	1-1
65	8.3		1-1	1-1	1-1
66	8.4		1-1	1-1	1-1
67	8.5		1-1	1-1	1-1
68	8.6		1-1	1-1	1-1
69	8.7		1-1	1-1	1-1
70	8.8		1-1	1-1	1-1
71	8.9		1-1	1-1	1-1
72	9.0		1-1	1-1	1-1
73	9.1		1-1	1-1	1-1
74	9.2		1-1	1-1	1-1
75	9.3		1-1	1-1	1-1
76	9.4		1-1	1-1	1-1
77	9.5		1-1	1-1	1-1
78	9.6		1-1	1-1	1-1
79	9.7		1-1	1-1	1-1
80	9.8		1-1	1-1	1-1
81	9.9		1-1	1-1	1-1
82	10.0		1-1	1-1	1-1
83	10.1		1-1	1-1	1-1
84	10.2		1-1	1-1	1-1
85	10.3		1-1	1-1	1-1
86	10.4		1-1	1-1	1-1
87	10.5		1-1	1-1	1-1
88	10.6		1-1	1-1	1-1
89	10.7		1-1	1-1	1-1
90	10.8		1-1	1-1	1-1
91	10.9		1-1	1-1	1-1
92	11.0		1-1	1-1	1-1
93	11.1		1-1	1-1	1-1
94	11.2		1-1	1-1	1-1
95	11.3		1-1	1-1	1-1
96	11.4		1-1	1-1	1-1
97	11.5		1-1	1-1	1-1
98	11.6		1-1	1-1	1-1
99	11.7		1-1	1-1	1-1
100	11.8		1-1	1-1	1-1
101	11.9		1-1	1-1	1-1
102	12.0		1-1	1-1	1-1
103	12.1		1-1	1-1	1-1
104	12.2		1-1	1-1	1-1
105	12.3		1-1	1-1	1-1
106	12.4		1-1	1-1	1-1
107	12.5		1-1	1-1	1-1
108	12.6		1-1	1-1	1-1
109	12.7		1-1	1-1	1-1
110	12.8		1-1	1-1	1-1
111	12.9		1-1	1-1	1-1
112	13.0		1-1	1-1	1-1
113	13.1		1-1	1-1	1-1
114	13.2		1-1	1-1	1-1
115	13.3		1-1	1-1	1-1
116	13.4		1-1	1-1	1-1
117	13.5		1-1	1-1	1-1
118	13.6		1-1	1-1	1-1
119	13.7		1-1	1-1	1-1
120	13.8		1-1	1-1	1-1
121	13.9		1-1	1-1	1-1
122	14.0		1-1	1-1	1-1
123	14.1		1-1	1-1	1-1
124	14.2		1-1	1-1	1-1
125	14.3		1-1	1-1	1-1
126	14.4		1-1	1-1	1-1
127	14.5		1-1	1-1	1-1
128	14.6		1-1	1-1	1-1
129	14.7		1-1	1-1	1-1
130	14.8		1-1	1-1	1-1
131	14.9		1-1	1-1	1-1
132	15.0		1-1	1-1	1-1
133	15.1		1-1	1-1	1-1
134	15.2		1-1	1-1	1-1
135	15.3		1-1	1-1	1-1
136	15.4		1-1	1-1	1-1
137	15.5		1-1	1-1	1-1
138	15.6		1-1	1-1	1-1
139	15.7		1-1	1-1	1-1
140	15.8		1-1	1-1	1-1
141	15.9		1-1	1-1	1-1
142	16.0		1-1	1-1	1-1
143	16.1		1-1	1-1	1-1
144	16.2		1-1	1-1	1-1
145	16.3		1-1	1-1	1-1
146	16.4		1-1	1-1	1-1
147	16.5		1-1	1-1	1-1
148	16.6		1-1	1-1	1-1
149	16.7		1-1	1-1	1-1
150	16.8		1-1	1-1	1-1
151	16.9		1-1	1-1	1-1
152	17.0		1-1	1-1	1-1
153	17.1		1-1	1-1	1-1
154	17.2		1-1	1-1	1-1
155	17.3		1-1	1-1	1-1
156	17.4		1-1	1-1	1-1
157	17.5		1-1	1-1	1-1
158	17.6		1-1	1-1	1-1
159	17.7		1-1	1-1	1-1
160	17.8		1-1	1-1	1-1
161	17.9		1-1	1-1	1-1
162	18.0		1-1	1-1	1-1
163	18.1		1-1	1-1	1-1
164	18.2		1-1	1-1	1-1
165	18.3		1-1	1-1	1-1
166	18.4		1-1	1-1	1-1
167	18.5		1-1	1-1	1-1
168	18.6		1-1	1-1	1-1
169	18.7		1-1	1-1	1-1
170	18.8		1-1	1-1	1-1
171	18.9		1-1	1-1	1-1
172	19.0		1-1	1-1	1-1
173	19.1		1-1	1-1	1-1
174	19.2		1-1	1-1	1-1
175	19.3		1-1	1-1	1-1
176	19.4		1-1	1-1	1-1
177	19.5		1-1	1-1	1-1
178	19.6		1-1	1-1	1-1
179	19.7		1-1	1-1	1-1
180	19.8		1-1	1-1	1-1
181	19.9		1-1	1-1	1-1
182	20.0		1-1	1-1	1-1
183	20.1		1-1	1-1	1-1
184	20.2		1-1	1-1	1-1
185	20.3		1-1	1-1	1-1
186	20.4		1-1	1-1	1-1
187	20.5		1-1	1-1	1-1
188	20.6		1-1	1-1	1-1
189	20.7		1-1	1-1	1-1
190	20.8		1-1	1-1	1-1
191	20.9		1-1	1-1	1-1
192	21.0		1-1	1-1	1-1
193	21.1		1-1	1-1	1-1
194	21.2		1-1	1-1	1-1
195	21.3		1-1	1-1	1-1
196	21.4		1-1	1-1	1-1
197	21.5		1-1	1-1	1-1
198	21.6		1-1	1-1	1-1
199	21.7		1-1	1-1	1-1
200	21.8		1-1	1-1	1-1
201	21.9		1-1	1-1	1-1
202	22.0		1-1	1-1	1-1
203	22.1		1-1	1-1	1-1
204	22.2		1-1	1-1	1-1
205	22.3		1-1	1-1	1-1
206	22.4		1-1	1-1	1-1
207	22.5		1-1	1-1	1-1
208	22.6		1-1	1-1	1-1
209	22.7		1-1	1-1	1-1
210	22.8		1-1	1-1	1-1
211	22.9		1-1	1-1	1-1
212	23.0		1-1	1-1	1-1
213	23.1		1-1	1-1	1-1
214	23.2		1-1	1-1	1-1
215	23.3		1-1	1-1	1-1
216	23.4		1-1	1-1	1-1
217	23.5		1-1	1-1	1-1
218	23.6		1-1	1-1	1-1
219	23.7		1-1	1-1	1-1
220	23.8		1-1	1-1	1-1
221	23.9		1-1	1-1	1-1
222	24.0		1-1	1-1	1-1
223	24.1		1-1	1-1	1-1
224	24.2		1-1	1-1	1-1
225	24.3		1-1	1-1	1-1
226	24.4		1-1	1-1	1-1
227	24.5		1-1	1-1	1-1
228	24.6		1-1	1-1	1-1
229	24.7		1-1	1-1	1-1
230	24.8		1-1	1-1	1-1
231	24.9		1-1	1-1	1-1
232	25.0		1-1	1-1	1-1
233	25.1		1-1	1-1	1-1
234	25.2		1-1	1-1	1-1
235	25.3		1-1	1-1	1-1
236	25.4		1-1	1-1	1-1
237	25.5		1-1	1-1	1-1
238	25.6		1-1	1-1	1-1
239	25.7		1-1	1-1	1-1
240	25.8		1-1	1-1	1-1
241	25.9		1-1	1-1	1-1
242	26.0		1-1	1-1	1-1
243	26.1		1-1	1-1	1-1
244	26.2		1-1	1-1	1-1
245	26.3		1-1	1-1	1-1
246	26.4		1-1	1-1	1-1
247	26.5		1-1	1-1	1-1
248	26.6		1-1	1-1	1-1
249	26.7		1-1	1-1	1-1
250	26.8		1-1	1-1	1-1
251	26.9		1-1	1-1	1-1
252	27.0		1-1	1-1	1-1
253	27.1		1-1	1-1	1-1
254	27.2		1-1	1-1	1-1
255	27.3		1-1	1-1	1-1
256	27.4		1-1	1-1	1-1
257	27.5		1-1	1-1	1-1
258	27.6		1-1	1-1	1-1
259	27.7		1-1	1-1	1-1
260	27.8		1-1	1-1	1-1
261	27.9		1-1	1-1	1-1
262	28.0		1-1	1-1	1-1
263	28.1		1-1	1-1	1-1
264	28.2		1-1	1-1	1-1
265	28.3		1-1	1-1	1-1
266	28.4		1-1	1-1	1-1
267	28.5		1-1	1-1	1-1
268	28.6		1-1	1-1	1-1
269	28.7		1-1	1-1	1-1
270	28.8		1-1	1-1	1-1
271	28.9		1-1	1-1	1-1
272					



Espanha 2008			
22	23	24	25
26	27	28	29
30	31	32	33
34	35	36	37
38	39	40	41
42	43	44	45
46	47	48	49
50	51	52	53
54	55	56	57
58	59	60	61
62	63	64	65
66	67	68	69
70	71	72	73
74	75	76	77
78	79	80	81
82	83	84	85
86	87	88	89
90	91	92	93
94	95	96	97
98	99	100	101
102	103	104	105
106	107	108	109
110	111	112	113
114	115	116	117
118	119	120	121
122	123	124	125
126	127	128	129
130	131	132	133
134	135	136	137
138	139	140	141
142	143	144	145
146	147	148	149
150	151	152	153
154	155	156	157
158	159	160	161
162	163	164	165
166	167	168	169
170	171	172	173
174	175	176	177
178	179	180	181
182	183	184	185
186	187	188	189
190	191	192	193
194	195	196	197
198	199	200	201
202	203	204	205
206	207	208	209
210	211	212	213
214	215	216	217
218	219	220	221
222	223	224	225
226	227	228	229
230	231	232	233
234	235	236	237
238	239	240	241
242	243	244	245
246	247	248	249
250	251	252	253
254	255	256	257
258	259	260	261
262	263	264	265
266	267	268	269
270	271	272	273
274	275	276	277
278	279	280	281
282	283	284	285
286	287	288	289
290	291	292	293
294	295	296	297
298	299	300	301
302	303	304	305
306	307	308	309
310	311	312	313
314	315	316	317
318	319	320	321
322	323	324	325
326	327	328	329
330	331	332	333
334	335	336	337
338	339	340	341
342	343	344	345
346	347	348	349
350	351	352	353
354	355	356	357
358	359	360	361
362	363	364	365
366	367	368	369
370	371	372	373
374	375	376	377
378	379	380	381
382	383	384	385
386	387	388	389
390	391	392	393
394	395	396	397
398	399	400	401
402	403	404	405
406	407	408	409
410	411	412	413
414	415	416	417
418	419	420	421
422	423	424	425
426	427	428	429
430	431	432	433
434	435	436	437
438	439	440	441
442	443	444	445
446	447	448	449
450	451	452	453
454	455	456	457
458	459	460	461
462	463	464	465
466	467	468	469
470	471	472	473
474	475	476	477
478	479	480	481
482	483	484	485
486	487	488	489
490	491	492	493
494	495	496	497
498	499	500	501
502	503	504	505
506	507	508	509
510	511	512	513
514	515	516	517
518	519	520	521
522	523	524	525
526	527	528	529
530	531	532	533
534	535	536	537
538	539	540	541
542	543	544	545
546	547	548	549
550	551	552	553
554	555	556	557
558	559	560	561
562	563	564	565
566	567	568	569
570	571	572	573
574	575	576	577
578	579	580	581
582	583	584	585
586	587	588	589
590	591	592	593
594	595	596	597
598	599	600	601
602	603	604	605
606	607	608	609
610	611	612	613
614	615	616	617
618	619	620	621
622	623	624	625
626	627	628	629
630	631	632	633
634	635	636	637
638	639	640	641
642	643	644	645
646	647	648	649
650	651	652	653
654	655	656	657
658	659	660	661
662	663	664	665
666	667	668	669
670	671	672	673
674	675	676	677
678	679	680	681
682	683	684	685
686	687	688	689
690	691	692	693
694	695	696	697
698	699	700	701
702	703	704	705
706	707	708	709
710	711	712	713
714	715	716	717
718	719	720	721
722	723	724	725
726	727	728	729
730	731	732	733
734	735	736	737
738	739	740	741
742	743	744	745
746	747	748	749
750	751	752	753
754	755	756	757
758	759	760	761
762	763	764	765
766	767	768	769
770	771	772	773
774	775	776	777
778	779	780	781
782	783	784	785
786	787	788	789
790	791	792	793
794	795	796	797
798	799	800	801
802	803	804	805
806	807	808	809
810	811	812	813
814	815	816	817
818	819	820	821
822	823	824	825
826	827	828	829
830	831	832	833
834	835	836	837
838	839	840	841
842	843	844	845
846	847	848	849
850	851	852	853
854	855	856	857
858	859	860	861
862	863	864	865
866	867	868	869
870	871	872	873
874	875	876	877
878	879	880	881
882	883	884	885
886	887	888	889
890	891	892	893
894	895	896	897
898	899	900	901
902	903	904	905
906	907	908	909
910	911	912	913
914	915	916	917
918	919	920	921
922	923	924	925
926	927	928	929
930	931	932	933
934	935	936	937
938	939	940	941
942	943	944	945
946	947	948	949
950	951	952	953
954	955	956	957
958	959	960	961
962	963	964	965
966	967	968	969
970	971	972	973
974	975	976	977
978	979	980	981
982	983	984	985
986	987	988	989
990	991	992	993
994	995	996	997
998	999	1000	1001

Project Month (Mo. REM)												Performance Factor Statistics												
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	







X. Kecamatan : Goto Gasib

NO	TITIK LOKASI	KELURAHAN	KAPASITAS		FREQUENSI		SIGAUS		KONDESI		DAM	RISAK	SST
			KB	KB	KB	KB	KB	KB	KB	KB			
1	Pt. Aduhan Bawean	17	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2		18	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
3		19	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
4		20	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
5		21	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
6		22	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7		23	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
8		24	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
9		25	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
10		26	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
11		27	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
12		28	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
13		29	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
14		30	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
15		31	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
16		32	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
17		33	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
18		34	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
19		35	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
20		36	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
21		37	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
22		38	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
23		39	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
24		40	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
25		41	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
26		42	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
27		43	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
28		44	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
29		45	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

1	18.1
2	18.6
3	19.0
4	17.5
5	17.5
6	19.5
7	20.3
8	20.4
9	21.4

#### XI. Kecamatan : Kandis

NO	TITIK LOKASI	BANTULUHES		MEBULEH		TOPLESANG		KALOGHE		KET
		KEN	TAEGEL	KEN	TAEGEL	KEN	TAEGEL	KEN	TAEGEL	
1	Tengah Bantuluhes - Curi	9.1	11.8	1.8	11					
2		1.6								
3		1.5								
4		1.7								
5		1.9								
6		2.0								
7		2.1								
8		2.3								





This diagram illustrates a local capture sequence in Go. It shows a board segment with stones and labels indicating moves and captures.

The board area shown is approximately from row 10 to 25 and column 10 to 25. The stones are represented by small circles, with black stones having a dot and white stones being plain circles.

Key features include:

- Local Captures:** Several local captures are indicated by circled numbers:
  - Black 10.5 captures a white stone at 10.6.
  - White 10.7 captures a black stone at 10.8.
  - Black 10.9 captures a white stone at 10.10.
  - White 10.11 captures a black stone at 10.12.
  - Black 10.13 captures a white stone at 10.14.
  - White 10.15 captures a black stone at 10.16.
  - Black 10.17 captures a white stone at 10.18.
  - White 10.19 captures a black stone at 10.20.
  - Black 10.21 captures a white stone at 10.22.
  - White 10.23 captures a black stone at 10.24.
  - Black 10.25 captures a white stone at 10.26.
- Local Groups:** Local groups are labeled with letters:
  - A: A local group consisting of a black stone at 10.10 and a white stone at 10.11.
  - B: A local group consisting of a black stone at 10.12 and a white stone at 10.13.
  - C: A local group consisting of a black stone at 10.14 and a white stone at 10.15.
  - D: A local group consisting of a black stone at 10.16 and a white stone at 10.17.
  - E: A local group consisting of a black stone at 10.18 and a white stone at 10.19.
  - F: A local group consisting of a black stone at 10.20 and a white stone at 10.21.
  - G: A local group consisting of a black stone at 10.22 and a white stone at 10.23.
  - H: A local group consisting of a black stone at 10.24 and a white stone at 10.25.
  - I: A local group consisting of a black stone at 10.26 and a white stone at 10.27.
- Other Labels:** Other labels include:
  - 10.5, 10.7, 10.9, 10.11, 10.13, 10.15, 10.17, 10.19, 10.21, 10.23, 10.25: Move numbers.
  - 10.6, 10.8, 10.10, 10.12, 10.14, 10.16, 10.18, 10.20, 10.22, 10.24, 10.26: Captured stone coordinates.
  - 10.27: A label for a stone at the bottom right.

21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35

xxii. Keçesmətan : Minas

No	TITIK LOKASI	Km	PERLUAS LALU LINTAS				KESELAMATAN				PERAWATAN				Kontrol	NET
			TABEL	114	118	116	Kota	Makassar	Medan	Kota	Makassar	Medan	Batam	Riau		
1	Tepi Banda Aceh - Manado	1.4	♦							✓			✓			
2		98.6	♦							✓			✓			
3		111.0	♦							✓			✓			
4		111.2	♦							✓			✓			
5		111.9	♦							✓			✓			
E		111.3	♦							✓			✓			
7		110.3	♦							✓			✓			
E		117.2	♦							✓			✓			
P		116.3	♦							✓			✓			
12		115.4								✓			✓			
14		114.4	♦							✓			✓			
15		113.1	♦							✓			✓			



BUPATI SHAR  
ARWIN, AS